



Kettenantrieb CDi

Montageanleitung



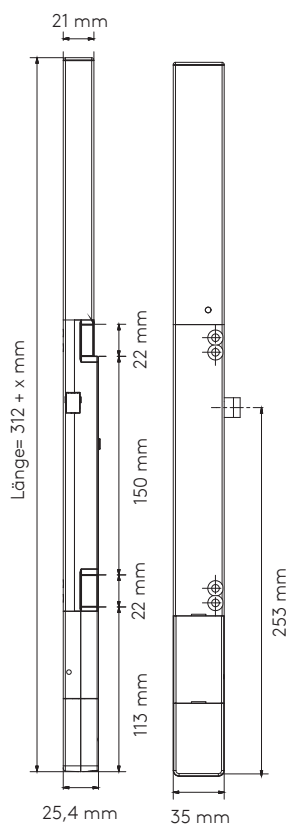
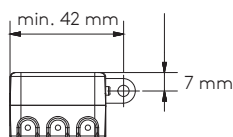
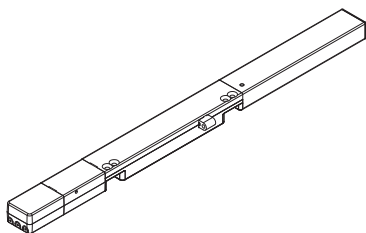
Inhalt

	Seite
Funktion.....	3
Besonderheiten.....	3
Lieferumfang.....	4
Anwendungsbeispiele.....	4
Montage.....	5
Elektroinstallation.....	6
Technische Daten.....	9

Funktion

Kettenantrieb zum Öffnen und Schließen von Fensterflügeln. Geeignet für die natürliche Be- und Entlüftung von Kippfenstern.

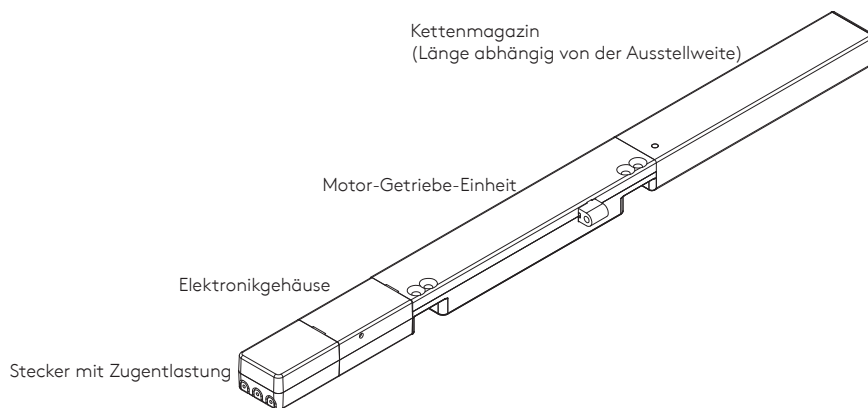
Technische Maße



Besonderheiten

- Kettenantrieb für die vollständige unsichtbare Integration im Fenster
- keine Verletzung der wichtigen Mitteldichtung
- ansteckbare Elektronik mit Drehcodierschalter zur Wahl der Betriebsarten Single- oder Tandembetrieb
- äußere Teile korrosionsfrei, Kette aus Edelstahl
- manuelle Entriegelung für Servicezwecke ohne Beschädigung des Fensterprofils möglich
- spezielle Befestigungssets für unterschiedliche Fenstersysteme erhältlich
- optional Betrieb mit zum System passenden Verriegelungsantrieb RM mini

Lieferumfang



1. Verpackungsinhalt (Standard-Lieferung)

- CDi-Kettenantrieb bestehend aus Motor-Getriebe-Einheit und Kettenmagazin
- Elektronikgehäuse (aufsteckbar/separat)
- Stecker mit Steckergehäuse (unmontiert in Polybeutel)
- Befestigungsmaterial 4 x M5 Schrauben und Einnietmuttern im Polybeutel



Hinweis: Das Anschlusskabel ist nicht im Lieferumfang enthalten!

2. Kabelsets (optional - bitte separat bestellen)

Bezeichnung		Inhalt		Artikelnummer
Set 1	CDi Single	1 x 5,1 m	Kabel Silikon, 3 x 0,75 mm ² , schwarz	13326910009
Set 2	CDi Single mit RM mini	2 x 5,1 m	Kabel Silikon, 3 x 0,75 mm ² , schwarz	13326911009
Set 3	CDi Tandem	1 x 5,1 m	Kabel Silikon, 3 x 0,75 mm ² , schwarz	13326920009
		1 x 3,1 m	Kabel Silikon, 2 x 0,75 mm ² + 4 x 0,25 mm ² , schwarz	
Set 4	CDi Tandem mit RM mini	2 x 5,1 m	Kabel Silikon, 3 x 0,75 mm ² , schwarz	13326921009
		1 x 3,1 m	Kabel Silikon, 2 x 0,75 mm ² + 4 x 0,25 mm ² , schwarz	
Set 5	CDi Tandem mit 2 x RM mini	3 x 5,1 m	Kabel Silikon, 3 x 0,75 mm ² , schwarz	13326922009
		1 x 3,1 m	Kabel Silikon, 2 x 0,75 mm ² + 4 x 0,25 mm ² , schwarz	

Alle Sets enthalten Aderendhülsen sowie Kabelbrücken!

3. Montagezubehör

Für die verschiedenen Fenstersysteme ist ein profilspezifisches Montagezubehör, bestehend aus dem passendem Flügelbock und Befestigungsmaterial sowie einer Montagezeichnung, erhältlich. Anfragen hierzu richten Sie bitte an unsere Vertriebsmitarbeiter.

Anwendungsbeispiele



Hinweis: Die Profilsituation/ und -stärke muss gewährleisten, dass es bei Ausfall eines Antriebs nicht zu Verwindungen des Flügels und somit zum Glasbruch kommen kann. Im Zweifelsfall ist ein Test zu empfehlen.



Vorsicht: Verletzungsgefahr bei der Montage!
Erst Sicherheitshinweise lesen, dann die Montage beginnen!

Montage

1. Allgemeine Hinweise zur Verwendung der CDi Kettenantriebe

Die CDi-Kettenantriebe sind für den verdeckt liegenden Einbau im Blendrahmenprofil Fensters gedacht. Die Einbaulage und die Befestigung der Antriebe sind vom Fenstersystem und dessen Profil abhängig. Das Befestigungszubehör, das auf das jeweilige Profil abgestimmt ist, muss deshalb separat bestellt werden.

Inhalt des Befestigungssets:

- Flügelbock
- Zeichnung mit Montageanweisung, abhängig vom Fenstersystem



Hinweis: Wir empfehlen vor Einbau der Antriebe die Projektierung der Einbausituation inkl. Klärung der Befestigung. Sie erhalten danach eine Zeichnung, in der die Einbaulage sowie die erforderlichen Ausfräsungen am Profil genau beschrieben sind. Diese Leistung wird abhängig vom Aufwand berechnet. Anfragen hierzu richten Sie bitte an unsere Vertriebsmitarbeiter.



Hinweis: Spezielles Werkzeug zur manuellen Entriegelung für Servicezwecke ist auf Anfrage erhältlich.

2. Hinweise zur Montage



Vorsicht: Verletzungsgefahr durch ein plötzlich aufklappendes Fenster! Kontrollieren Sie, ob am Kippfenster eine Fangschere befestigt ist. Montieren Sie eine Fangschere, wenn am Kippfenster keine vorhanden ist.



Achtung: Kippfenster unterscheiden sich durch den verwendeten Beschlag. Bei Verwendung eines Kippbeschlags kann die maximale Öffnungsweite des Fensterflügels durch die Schere begrenzt werden. Achten Sie darauf, dass die Ausstellweite des Kettenantriebs der Öffnungsweite der Schere entspricht, andernfalls kann der Beschlag und/oder der Kettenantrieb beschädigt werden.



Achtung: Vermeiden Sie ein Verwechseln der Anschlagmaße! Vergleichen Sie die Anschlagmaße mit den angegebenen Maßen und mit den tatsächlichen Abständen Ihrer Antriebe, bevor Sie die entsprechenden Löcher anreißen.



Achtung: Die Profilsituation/ und -stärke muss gewährleisten, dass es bei Ausfall eines Antriebs nicht zu Verwindungen des Flügels mit resultierenden Glasbruch kommen kann. Im Zweifelsfall ist ein Test zu empfehlen.



Achtung: Bei der Auswahl des Einsatzortes sind die zulässigen Umgebungstemperaturen zu berücksichtigen.

3. Die Antriebe im Rahmen befestigen

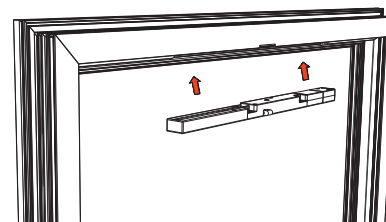


Achtung: Materialschäden! Verwenden Sie nur für Ihr Profil geeignete Befestigungsschrauben.

CDi-Antrieb mittig in die Öffnung des Rahmens legen und mit vier Befestigungsschrauben festschrauben.

Nun können Sie die Kette des CDi-Antriebs mit dem Fensterflügel verbinden.

Fahren Sie die Kette ein Stück aus und verbinden Sie das Kettenendstück mit der Flügelanbindung.



Hinweis: Beim Anlegen und Festschrauben des Antriebs darauf achten, dass das Anschlusskabel nicht beschädigt wird.

4. Kettenantrieb einstellen

Der Dichtschluss wird durch einen elektronisch definierten Anpressdruck eingestellt.
Eine manuelle Einstellung ist nicht erforderlich.

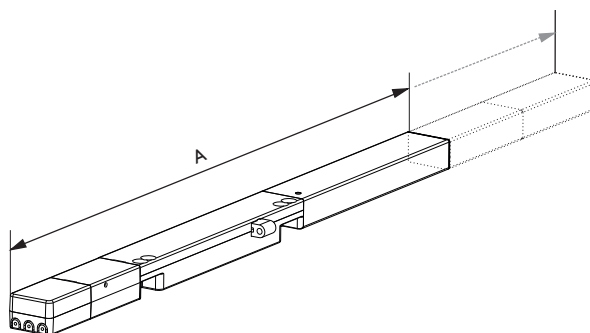
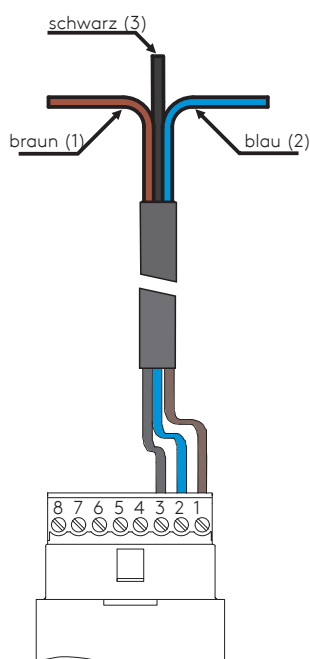


Tabelle Ausstellweite zu Antriebslängen

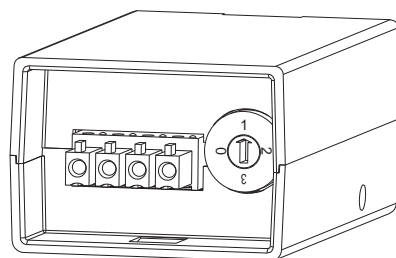
Bezeichnung	Austellweite	Maß A	mind. erforderliche Fensterhöhe
CDi/300-200N/DC2	307 mm	490 mm	Diese Angaben sind abhängig vom Fenstersystem und den jeweiligen Montagezeichnungen zu entnehmen!
CDi/400-200N/DC2	399 mm	540 mm	
CDi/500-200N/DC2	514 mm	590 mm	
CDi/600-200N/DC2	606 mm	640 mm	
CDi/700-200N/DC2	698 mm	690 mm	
CDi/800-200N/DC2	813 mm	740 mm	

Elektroinstallation

Anschlussbeispiele



	1	2	3	4	5	6	7	8
+								
-								
24 v DC								
GND								
COM								
Riegelantrieb								



Set	Einstellung Drehcodierschalter	
	CDi Master	CDi Slave
CDi Single		-
CDi Single mit RM mini		-
CDi Tandem		
CDi Tandem mit RM mini		
CDi Tandem mit 2 x RM mini		



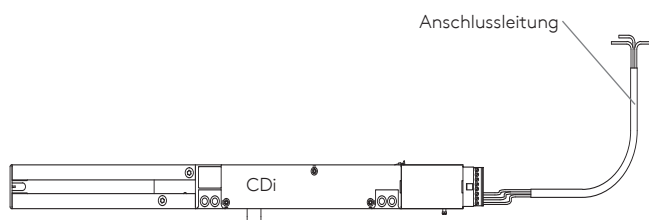
Hinweis: Die Einstellung der Drehcodierschalter muss vor dem Aufstecken auf die Antriebseinheit erfolgen. Die Reihenfolge der Antriebe (Master und Slave) ist hierbei zu beachten!



Achtung: Vor dem Konfektionieren der Litzen mit dem 8-pol-Stecker, muss die Stecker-Gehäuse-unterschale über das Kabel gezogen werden.

Elektroinstallation

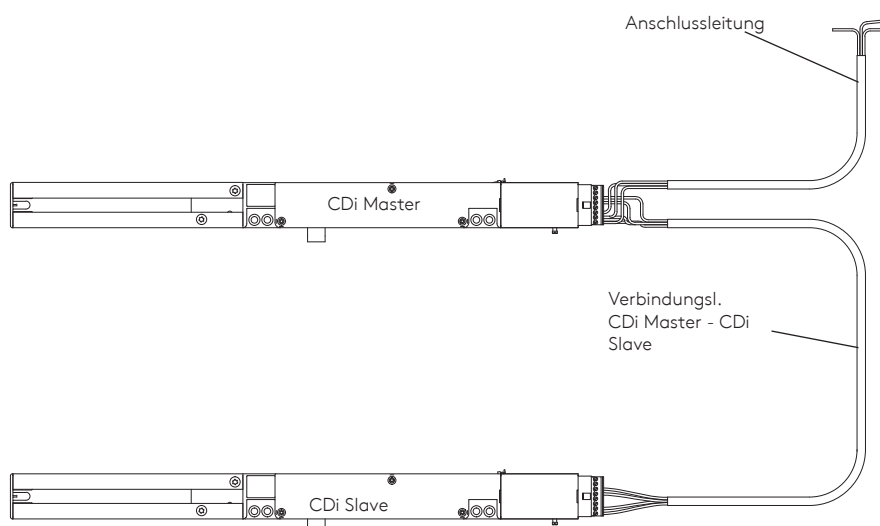
1. CDi Single



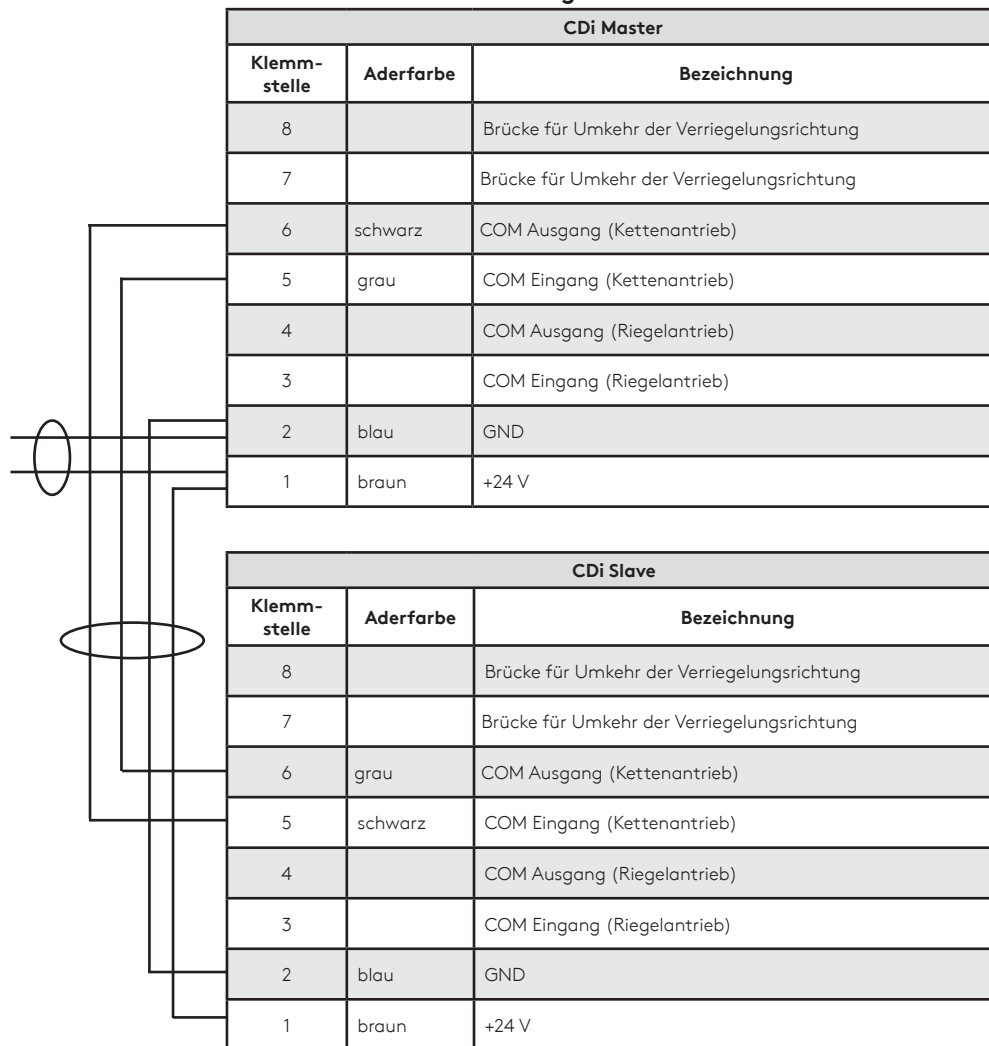
1. CDi Single: Anschluss und Klemmenbezeichnung

CDi Single		
Klemm- stelle	Aderfarbe	Bezeichnung
8		Brücke für Umkehr der Verriegelungsrichtung
7		Brücke für Umkehr der Verriegelungsrichtung
6		COM Ausgang (Kettenantrieb)
5		COM Eingang (Kettenantrieb)
4		COM Ausgang (Riegelantrieb)
3	schwarz	COM Eingang (Riegelantrieb)
2	blau	GND
1	braun	+24 V

2. CDi Tandem



2. CDi Tandem: Anschluss und Klemmenbezeichnung



Fehlerbehebung

1. Kettenantrieb fährt nicht, obwohl Spannung anliegt.

→ Die Leitungen zu dem Antrieb oder die Kommunikationsleitungen sind unterbrochen.

2. Riegelmotor fährt nicht, obwohl der Kettenantrieb regulär in ZU-Richtung abgeschaltet hat.

→ Mögliche fehlerhafte Verdrahtung oder am Kettenantrieb ist der Drehcodierschalter nicht richtig eingestellt.

Technische Daten

Die Energieversorgungen und elektrische Steuereinrichtungen sind ausschließlich mit den vom Hersteller zugelassenen Komponenten zu betreiben.

	CDi Single	CDi Tandem
Elektrische Eigenschaften		
Nennspannung:	24 V DC	
Zulässiger Spannungsbereich:	-20 % / +25 % der Nennspannung	
Zulässige Welligkeit der Nennspannung:	2 V _{ss}	
Nennstrom:	0,6 A ¹⁾	
Abschaltung Auf über:	integrierte elektronische Lastabschaltung	
Abschaltung Zu über:	integrierte elektronische Lastabschaltung	
Abschaltung in jeder Position:	ja	
Stromaufnahme im Abschaltmoment	ca. 1,3 A ¹⁾	
Stromaufnahme nach Abschaltung (Ruhestrom)	20 mA ¹⁾	
Schutzklasse:	Klasse III nach DIN EN 61140 (VDE 0140-1)	
Mechanische Eigenschaften		
Hublänge:	siehe Tabelle auf Seite 8	
Druckkraft:	CDi/300 = max. 150 N ¹⁾ Nennbetrieb / max. 200 N ¹⁾ kurzzeitig CDi/400 = max. 120 N ¹⁾ CDi/500 = max. 80 N ¹⁾ CDi/600-800 = keine Übertragung von Druckkräften	
Zugkraft:	200 N ¹⁾ Nennbetrieb / 300 N ¹⁾ kurzzeitig	
Nennverriegelungskraft:	max. 3000 N ¹⁾	
Laufgeschwindigkeit:	ca. 15 mm/s bei Nennbetrieb und Nennlast am Kippfenster in Zugrichtung ZU ca. 20 mm/s bei Nennbetrieb und Nennlast am Kippfenster in Zugrichtung AUF	
mind. Flügelhöhe bei Hubweite:	siehe Tabelle auf Seite 8	
Maße (L x H x T):	siehe Tabelle auf Seite 8	
Gewicht:	ca. 850 g für CDi/300-300N/DC2 ohne Anschlussleitung	
Anschluss und Betrieb		
Anschlussleitung:	siehe Tabelle auf Seite 6	
elektr. Anschluss:	8-polige Steckschraubklemme	
Anschluss:	siehe technische Dokumentation	
Anschlussklemmen:	siehe technische Dokumentation	
Pausenzeit bei Fahrtrichtungsänderung:	> = 100 ms	
Einschaltdauer:	30 % ED bezogen auf 10 min, 3 min EIN, 7 min AUS	

	CDi Single	CDi Tandem
Anschluss und Betrieb		
Lebensdauer	> 10.000 Lüftungszyklen bei Nennlast	
Mehrfachansteuerung gegen Endlage:	geeignet	
Dauerspannung *:	geeignet	
Wartung:	siehe Wartungshinweise	
Einbau und Umgebungsbedingungen		
Umgebungstemperatur	-10 °C bis 60 °C	
Geeignet zum Einbau und für die Funktion in Rauchabzügen und natürlicher Lüftung:	geeignet	
Geeignet für Außenmontage:	nicht geeignet	
Schutzart	IP 20 nach DIN EN 60529	
Zulassungen und Nachweise		
CE konform:	gemäß EMV-Richtlinie 2004/108/EG und der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG	
Baumuster geprüft:	TÜV, Registrier-Nr. 44 780 12 026502	
Material		
Gehäuse:	Zinklegierung	
Ausstellmechanik:	Nirostahlkette	
Endkappen:	ansteckbare Elektronik/E-Anschluss: Polymmid, glasgefüllt	
Farbe (Standard):	schwarz	
Sonderfarben:	-/-	
Lieferumfang:	Befestigungsmaterial für den Antrieb	
Zubehör:	Nicht im Lieferumfang enthalten Kabelsets, Flügelbock(je nach Profilsystem)	
Halogenfrei:	nein	
Silikonfrei:	nein	
RoHS konform:	ja	

* aus Gründen der Energieersparnis empfehlen wir, die Steuerung (Spannungsversorgung) so zu konfigurieren, daß die Motorspannung nach einer vorgegebenen Zeit (Abhängig von den Hublängen und Laufgeschwindigkeit der Antriebe) abgeschaltet wird.

In Abhängigkeit der verwendeten Zentralen ist bei der Dimensionierung der Energieversorgung und zur Dimensionierung der Kabelquerschnitte der Motorzuleitungen mit erhöhten Strömen im Anlaufmoment zu rechnen.

Ein funktionssicherer Betrieb ist bei Anschluss an entsprechende Steuerungen desselben Herstellers gewährleistet.

Bei Betrieb an Steuerungen von Fremdherstellern ist eine Konformität auf Funktionssicherheit anzufragen.

1) bei Tandembetrieb Werte x 2 nehmen

Kingspan STG

Kingspan STG GmbH
Trifte 72 | 32657 Lemgo
Germany

T: +49 (0) 5261 96 58-0
F: +49 (0) 5261 96 58-66
E: info-stg@kingspan.com

www.kingspan-stg.de



Die aktuelle Version dieses Dokuments
finden Sie hier oder indem Sie
[hier klicken](#).

Es wurde sorgfältig darauf geachtet, dass die Inhalte dieser Veröffentlichung korrekt sind, aber Kingspan Limited und seine Tochtergesellschaften übernehmen keine Verantwortung für Fehler oder irreführende Informationen. Vorschläge oder Beschreibungen zur Endverwendung oder Anwendung von Produkten oder Arbeitsmethoden dienen nur zu Informationszwecken, und Kingspan Limited und seine Tochtergesellschaften übernehmen diesbezüglich keine Haftung.

Für das Produktangebot in anderen Märkten wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter oder besuchen Sie kingspan.com.

Die Marken „Kingspan“ und das Löwenlogo sind eingetragene Markenzeichen.

Um sicherzustellen, dass Sie die aktuellsten und genauesten Produktinformationen sehen, scannen Sie bitte den QR-Code direkt oben.

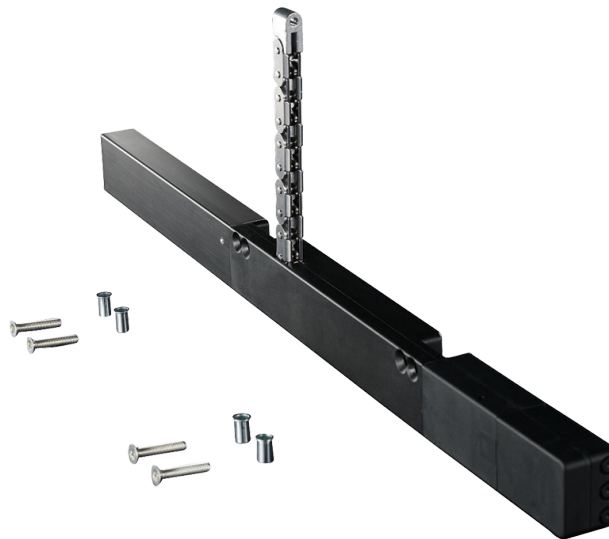
Version 07 | 08 2026 | Art.Nr. 13424999762





Chain drive CDi

Installation Manual

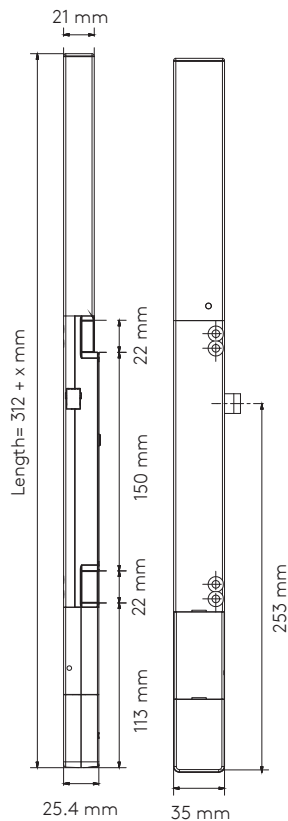
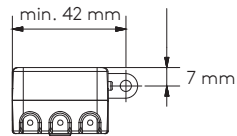
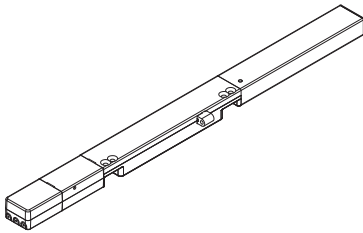


Content

Page

Function.....	14
Special features.....	14
Included in delivery.....	15
Application Examples.....	15
Assembly.....	16
Electrical installation.....	17
Technical datas.....	20

Technical measures



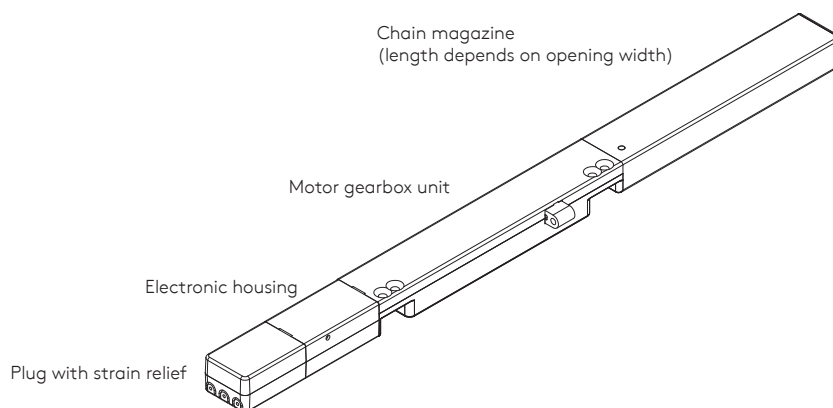
Function

Chain drive for opening and closing window sashes. Suitable for the natural ventilation of top-hung windows..

Special features

- chain motor for complete, invisible integration in the window
- no damage to the important central seal
- pluggable electronics with rotary encoding switch for the selection of the operation modes single or tandem operation
- corrosion-free external parts, chain made from stainless steel
- manual unlocking for service purposes without damage to the window profile is possible
- specific fastening sets for various window systems available
- optional operation with locking drive RM mini matching the system

Included in delivery



1. Package Content (standard supply)

- CDi chain motor consisting of motor gearbox unit and chain magazine
- Electronic housing (pluggable/separate)
- Plug with plug housing (not mounted in poly-bag)
- Fixing material 4 X M5 screws and rivet nuts in a polybag



Note: The connection cable is not part of the delivery!

2. Cable Sets (optional – please order separately)

Description		Content		Item number
Set 1	CDi Single	1 x 5.1 m	Cable silicon, 3 x 0.75 mm ² , black	13326910009
Set 2	CDi Single with RM mini	2 x 5.1 m	Cable silicon, 3 x 0.75 mm ² , black	13326911009
Set 3	CDi Tandem	1 x 5.1 m	Cable silicon, 3 x 0.75 mm ² , black	13326920009
		1 x 3.1 m	Cable silicon, 2 x 0.75 mm ² + 4 x 0.25 mm ² , black	
Set 4	CDi Tandem with RM mini	2 x 5.1 m	Cable silicon, 3 x 0.75 mm ² , black	13326921009
		1 x 3.1 m	Cable silicon, 2 x 0.75 mm ² + 4 x 0.25 mm ² , black	
Set 5	CDi Tandem with 2 x RM mini	3 x 5.1 m	Cable silicon, 3 x 0.75 mm ² , black	13326922009
		1 x 3.1 m	Cable silicon, 2 x 0.75 mm ² + 4 x 0.25 mm ² , black	

All sets contain ferrules and cable bridges!

3. Installation accessories

Profile-specific installation accessories are available for various window systems consisting of the respective casement bracket and fastening material as well as an installation drawing. Please address your enquiries to our distributors.

Application Examples



Note: The profile situation and profile strength must guarantee that in case of motor failure the window casement will not twist and thus cause the glass to break. In case of doubt we recommend that this should be tested.



Caution: Danger of injury during installation!
Please read the safety instructions before beginning with the installation!

Assembly

1. General Hints regarding the Use of CDi Chain Motors

CDi chain motors are intended for invisible installation into the frame profile of a window. Installation position and fastening of motors depend on the window system and its profile. Therefore fastening accessories, which are matched to the respective profile, will have to be ordered separately.

Content of the Fastening Set:

- Hinge bracket
- Drawing with installation instructions, dependent on window system



 **Note:** We recommend that the installation is designed and fastenings are clarified before the drive installation. You will then receive a drawing which details the installation position as well as the required cut-aways at the profile.

The cost for this will be based on the work required. Please address your enquiries to our distributors.

 **Note:** Special tools for manual unlocking for service purposes are obtainable upon request.

2. Installation Hints



Caution: Danger of injury due to suddenly opening window! Please check that a safety shear is mounted on the bottom hung window. If not, please install a safety shear.



Attention: Bottom hung windows differ in the fittings used. If a tilt fitting is used, then the maximum opening of the window can be limited by the shear. Please make sure that the opening width of the chain motor corresponds to the opening width of the shear, as otherwise fitting and/or chain motor can be damaged.



Attention: Please avoid confusion regarding the fitting dimensions! Compare the fitting dimensions with the dimensions given and with the actual spacing of your motor, before you mark the respective holes.



Attention: The profile situation and profile strength must guarantee that in case of motor failure the window casement will not twist and thus cause the glass to break. In case of doubt we recommend that this should be tested.



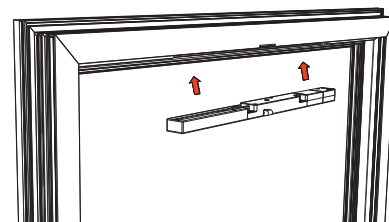
Attention: The permissible ambient temperatures are to be taken into consideration when choosing the installation site.

3. Fasten the motors in the frame



Attention: Material damage! Only use the fastening screws suitable for your profile.

Place CDi motor centrally into the frame opening and fasten using four fastening screws.



Now you are able to connect the chain of the CDi motor with the window casement.

Let the chain out a little and connect the chain piece with the casement link.

 **Note:** Please make sure that the connection cable is not damaged when the motor is positioned and fastened.

4. Set chain drive

The seal is set by an electronically defined pressure.
Manual adjustment is not required

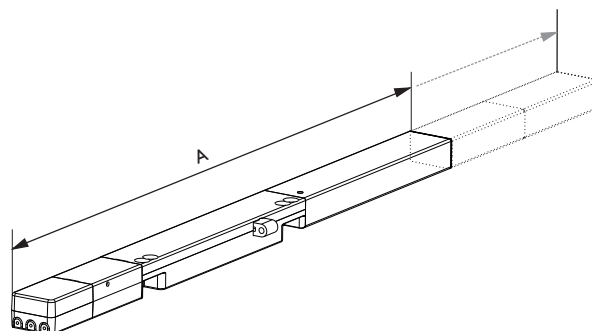
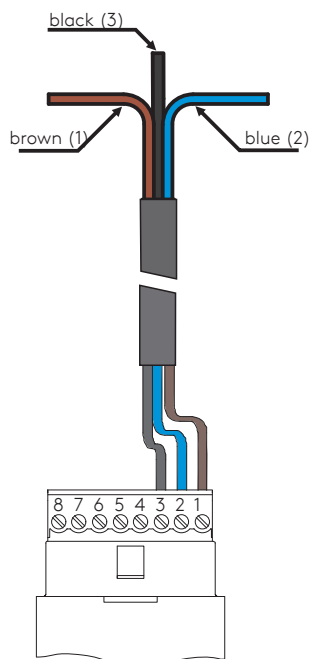


Table Opening Widths to Drive Lengths

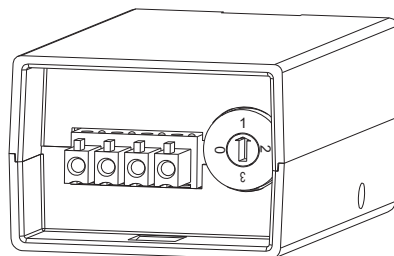
Description	Opening width	Measure A	Required minimum window height
CDi/300-200N/DC2	307 mm	490 mm	These data are dependent on the window system and can be found on the respective installation drawings!
CDi/400-200N/DC2	399 mm	540 mm	
CDi/500-200N/DC2	514 mm	590 mm	
CDi/600-200N/DC2	606 mm	640 mm	
CDi/700-200N/DC2	698 mm	690 mm	
CDi/800-200N/DC2	813 mm	740 mm	

Electrical installation

Connection Examples



	1	2	3	4	5	6	7	8
+								
-								
24 v DC								
GND								
COM Locking motor								



Set	Setting Rotary encoding switch	
	CDi Master	CDi Slave
CDi Single		-
CDi Single with RM mini		-
CDi Tandem		
CDi Tandem with RM mini		
CDi Tandem with 2 x RM mini		

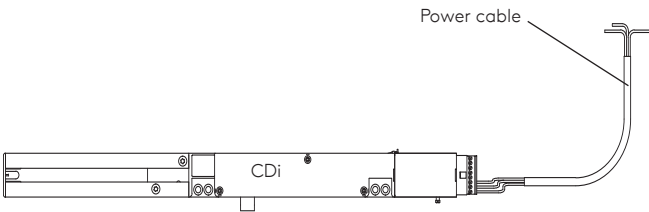


Note: The rotary encoding switch must be set before the drive unit is plugged in. Please note the order of the drives (master and slave)!



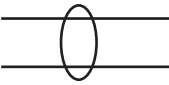
Attention: Before the cable strands are cut and terminated into the 8-pole plug the lower plug housing must be pulled over the cable.

1. CDi Single

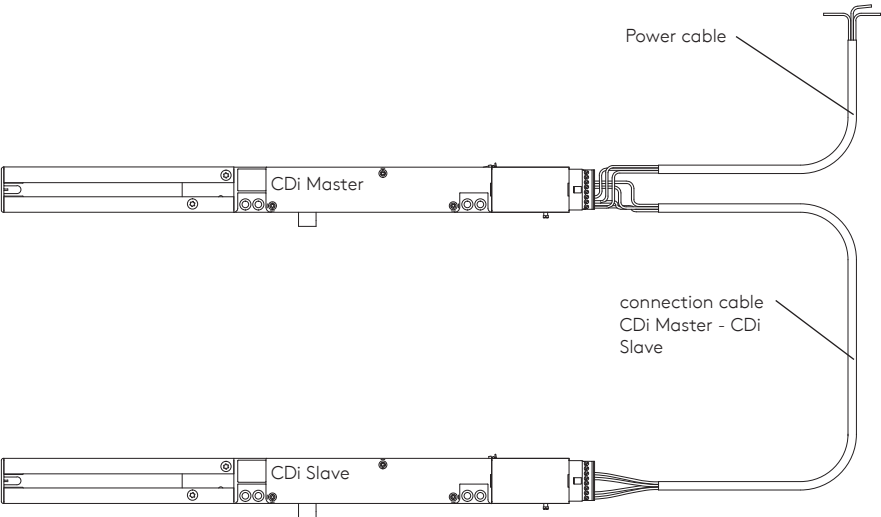


1. CDi Single: Connection and terminal designation

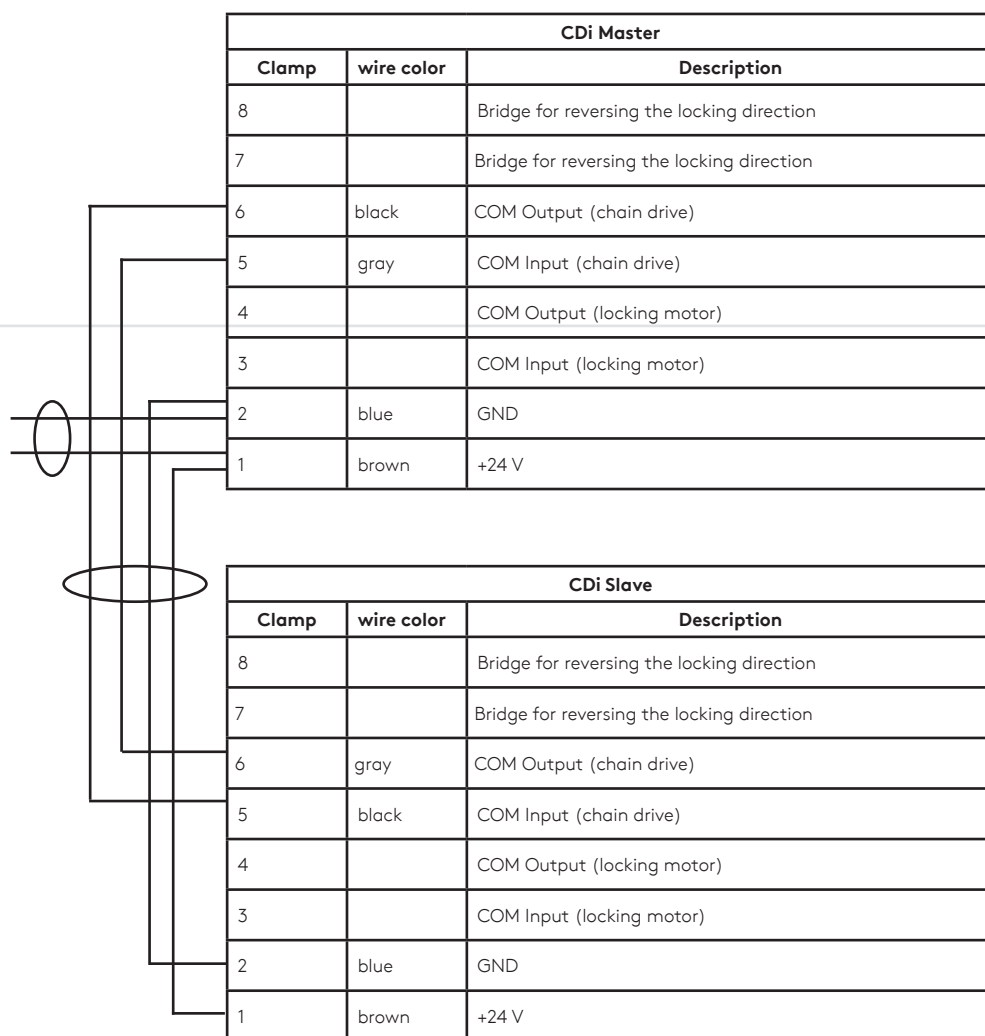
CDi Single		
Clamp	wire color	Description
8		Bridge for reversing the locking direction
7		Bridge for reversing the locking direction
6		COM Output (chain drive)
5		COM Input (chain drive)
4		COM Output (locking motor)
3	black	COM Input (locking motor)
2	blue	GND
1	brown	+24 V

A diagram showing a terminal block with two horizontal lines. A vertical oval is drawn around the two lines, indicating a connection point.

2. CDi Tandem



2. CDi Tandem: Connection and terminal designation



Note: A complete overview can be found on our Download Manager under WWW.STG-BEIKIRCH.de or we can send it to you request. The Terminals of the plugs and the detailed Information on the assembly can also be found as a download. The electrical connection plans are included with each cable set (see Page 17, chapter "Included in Delivery").

Troubleshooting

1. Chain motor does not work, although voltage is present.

→ The cable to the motor or the communication lead is disconnected.

2. Locking motor does not work, although the chain motor has switched off properly in the CLOSED direction.

→ Possible defective wiring or the rotary encoding switch is not set properly, see table on page 20.

Technical datas

The power supplies and electrical control equipment are to be operated exclusively with the components authorised by the manufacturer.

	CDi Single	CDi Tandem
Electrical properties		
Operating voltage supply:	24 V DC	
Permissible voltage range:	-20 % / +25 % of nominal voltage	
Permissible ripple voltage:	2 V _{ss}	
Nominal current:	0.6 amp ¹⁾	
Cut-off "Open":	integrated electronic power cut-off	
Cut-off "Closed":	integrated electronic power cut-off	
Power cut-off in each position:	yes	
Power consumption at cut-out torque:	approx 1.3 A ¹⁾	
Power consumption at cut-off (closed current):	20 mA ¹⁾	
Class of protection:	Class III in accordance with DIN EN 61140 (VDE 0140-1)	
Mechanical properties		
Stroke length, approx.:	see table on page 20	
Pressing force:	CDi/300 = max. 150 N ¹⁾ rating / max. 200 N ¹⁾ short-time CDi/400 = max. 120 N ¹⁾ rating CDi/500 = max. 80 N ¹⁾ rating CDi/600-800 = no transfer of pressure forces	
Tractive force:	200 N ¹⁾ rating / 300 N ¹⁾ short-time	
Nominal clamping force:	max. 3000 N ¹⁾	
Speed of operation:	approx. 15 mm/s at rating and nominal load on bottom hung window in pull direction CLOSED approx. 20 mm/s at rating and nominal load on bottom hung window in pull direction OPEN	
Min. casement height at stroke length:	see table on page 20	
Dimensions (L x H x T):	see table on page 20	
Weight:	approx. 850 g by CDi/300-300N/DC2, without power cable	
Circuit connections and operation		
Connection cable:	see table on page 20	
Electr. connections:	8-pole plug-in screw terminal	
Connections:	see technical documentation	
Terminals connections:	see technical documentation	
Pause time during change of polarity:	> = 100 ms	
Duty cycle:	30 %, 3 (ED/ON), 7 ED/OFF)	

	CDi Single	CDi Tandem
Installation and ambient conditions		
service life	> 10.000 Ventilation cycles at nominal	
Multiple triggering agains End position:	suited	
Dauerspannung *:	suited	
Maintenance:	See maintenance	
Installation and ambient conditions		
Ambient temperature	-10 °C to 60 °C	
Suitable for installation and function smoke heat extraction and ventilation	suitable	
Suitable for external mounting:	not suitable	
IP protection system:	IP 20 in accordance with DIN EN 60 529	
Authorisations and certifications		
CE compliant:	in accordance with EMV directive 2004/108/EG and the low voltage directive 2006/95/EG	
Markproved:	TÜV, registration No. 44 780 12 026502	
Material		
Motor housing:	zinc alloy	
Opening mechanism:	Stainless steel chain	
endcaps:	Pluggable electronics / electrical connection: polyamide filled with	
Color (Standard):	black	
Sepicial color:	-/-	
Delivery:	Fixing material for the drive	
Accessories:	Not included Cable sets, hinge bracket (depending on system profile)	
Halogen-free:	no	
Silicon-free:	no	
RoHS compliant:	yes	

* For reasons of energy saving we suggest to configure the control panel (power supply) with switch off the motor voltage after a certain time period (depending on stroke length and speed of operation).

When dimensioning the power supply and the cable cross-sections for the supply lines to the motors as a function of the control panels used, the increased currents associated with start-up torques must be taken into account.

Trouble-free and safe operation is only warranted when used in conjunction with appropriate manufacturers control unit. Request a technical conformity declaration when using drives from other manufacturers.

1) In tandem operation value x 2

Kingspan STG

Kingspan STG GmbH
Trifte 72 | 32657 Lemgo
Germany

T: +49 (0) 5261 96 58-0
F: +49 (0) 5261 96 58-66
E: info-stg@kingspan.com

www.kingspan-stg.de



The current version of this document
can be found here or by [clicking](#).

Care has been taken to ensure that the contents of this publication are accurate, but Kingspan Limited and its subsidiary companies do not accept responsibility for errors or for information that is found to be misleading. Suggestions for, or description of, the end use or application of products or methods of working are for information only and Kingspan Limited and its subsidiaries accept no liability in respect thereof.

For the product offering in other markets please contact your local sales representative or visit kingspan.com.

The marks "Kingspan" and the Lion device are registered trade marks.

To ensure that you see the most up-to-date and accurate product information, please scan the QR code directly above.