



Riegelantrieb RM Basic

Montageanleitung



Inhalt

Seite

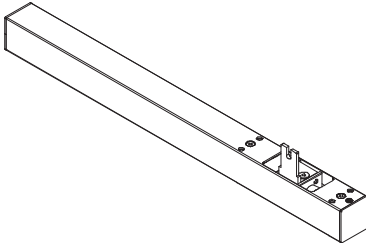
Einsatzbereich.....	3
Besonderheiten.....	3
Montage.....	4
Elektrischer Anschluss.....	5
Verriegelung.....	6
Fehlerbehebung.....	6
Technische Daten.....	7

Riegelmotor RM Basic

Riegelmotor zur Ent- und Verriegelung von Fenstern über den Beschlag

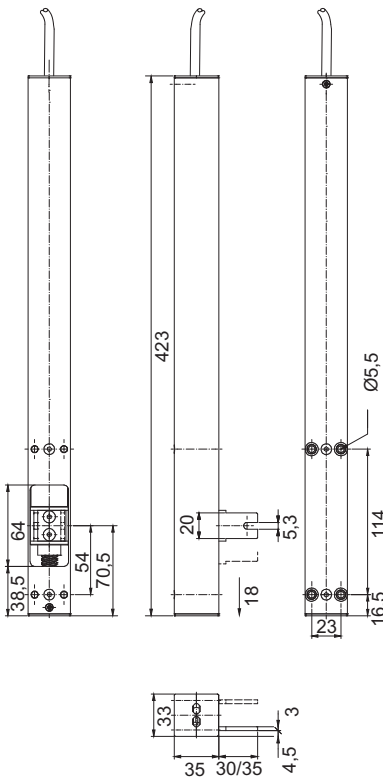
Einsatzbereich

Riegelmotor zur motorischen Verriegelung an Kipp-, Dreh- und Schwingfenstern einwärts öffnend und zur zusätzlichen Verriegelung über den Beschlag in Kombination mit Kettenantrieben an einem Fenster.



Besonderheiten

- kompatibel mit den Kettenantrieben der Serien LM/2, EM/2, OM/2, CM
- wahlweise bis max. 600 N oder bis max. 1200 N Schubkraft
- eingebaute Lastabschaltung und Folgesteuerung
- Montage auf dem Flügel oder verdeckt liegend im Profil
- Mitnehmer wahlweise links oder rechts einsetzbar
- Betätigung von Schubstangenbeschlägen
- automatisches lastabhängiges Abschalten beim Erreichen der Endposition
- Gehäuse aus gezogenem, korrosionsbeständigem Aluminiumrohr



Montage

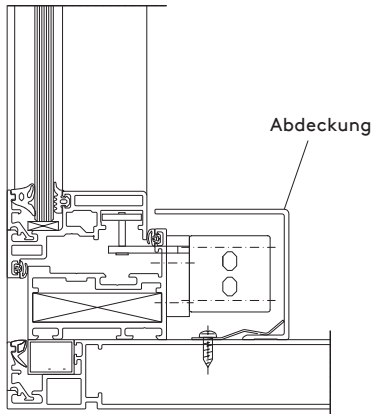
Montagevarianten

Beispiele an unterschiedlichen Profilen.

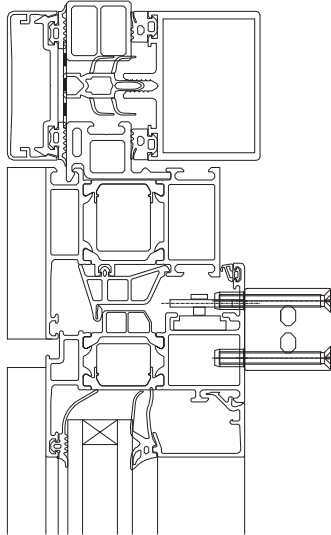


Hinweis: Die Einbaulage ist profilabhängig, es ist daher sinnvoll die Einbaulage mit dem Systemhersteller abzustimmen.

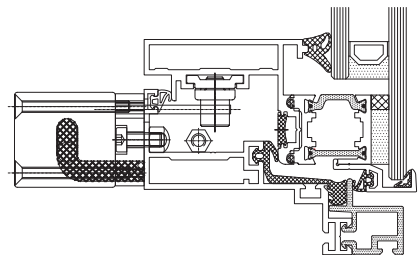
Montagebeispiel 1



Montagebeispiel 2



Montagebeispiel 3



Montage



Vorsicht: Verletzungsgefahr durch aufklappendes Fenster! Es muss eine Putz- und Fangschere installiert



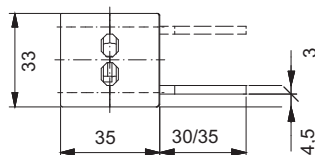
Hinweis: Der Hubweg von Zapfen-/Pilzbeschlag mit Schließblech sollte mindestens dem Fahrweg des Antriebs entsprechen. Je nach Beschaffenheit/ Aufbau des Beschlages kann ein hartes Einfahren oder ein Einfahren in die Puffer erfolgen.



Hinweis: Die Motorzuleitung darf die max. querschnittsabhängige Leitungslänge bis zur letzten Abzweigdose nicht überschreiten. Die Überwachung der Motorzuleitung erfolgt bis zur letzten Abzweigdose.



Hinweis: Beim Anschluss der Antriebe den beiliegenden Anschlussplan beachten. Es sind die jeweils gültigen Anschlusspläne für die Antriebe und die eingesetzten Steuerzentralen zu beachten.



Mitnehmer

Der Mitnehmer ist beschlags- und profilabhängig und muss daher gesondert bestellt werden.

Der Mitnehmer ist wahlweise links oder rechts einsetzbar und in zwei Versionen mit 30 oder 35 mm Länge erhältlich.

Elektrischer Anschluss

 **Hinweis:** Das Anschlusskabel für den Riegelmotor führt 24 V Gleichspannung.



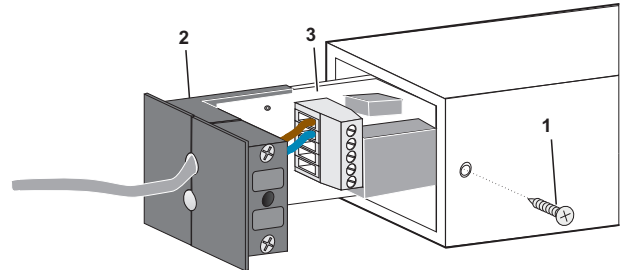
Achtung: Diese Kabel dürfen niemals mit einer Netzleitung (z. B. 230 V AC) zusammen verlegt werden. Dies ist ein 24 V DC-Anschluss! Niemals eine andere Spannung oder einen AC-Anschluss vornehmen! Sie zerstören damit den Riegelmotor und verlieren Ihren Gewährleistungsanspruch.

1. Endkappe lösen

Für den Anschluss des Riegelmotors ist ein zweiadriges Anschlusskabel notwendig.

Um die Kabel anschließen zu können, muss zunächst die

Endkappe entfernt werden. Endkappe vom Riegelmotor entfernen. Mit Schraubendreher die Schraube 1 herausdrehen. Endkappe 2 mit der gesamten Platine 3 herausziehen. Kabel anschließen (siehe Anschlussbeispiele). Oberteil der Endkappe 2 abschrauben.



2. Platine

Klemmenbelegung

Klemme 1 → +24 V → braun

Klemme 2 → GND → blau

Klemme 3 → +24 V → braun*

Klemme 4 → GND → blau*

Klemme 5 → ① Steuerleitung Riegelmotor → schwarz*

DIP-Schalter

 **Hinweis:** Die DIP-Schalter werden im Werk voreingestellt, bitte nicht verändern!

LED

LED ist aus

→ Riegelmotor hat in Zu Richtung abgeschaltet.

LED leuchtet grün

→ Riegelmotor fährt Auf.

LED leuchtet orange

→ Riegelmotor fährt Zu.

LED blinkt grün

→ Riegelmotor ist aufgefahren und reicht die Eingangsspannung an die Kettenantriebe weiter.

LED blinkt orange

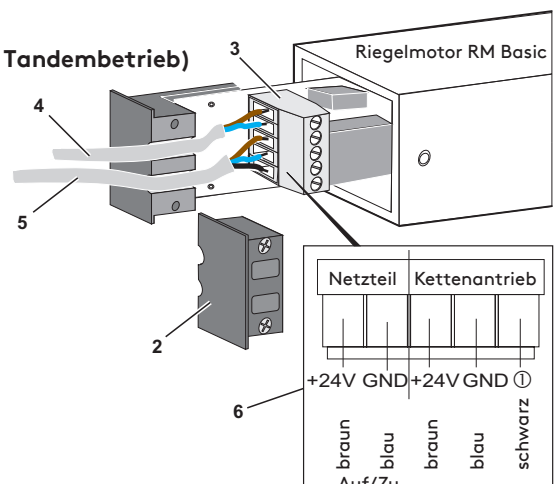
→ Riegelmotor hat die Zu Richtung erkannt, reicht die Eingangsspannung an die Kettenantriebe weiter und wartet bis diese in Zu Richtung abgeschaltet haben.

LED blinkt rot

→ Fehler, siehe Kapitel Fehlerbehebung.

3. Anschluss des Riegelmotors mit Kettenantrieb (Single- und Tandembetrieb)

Anschlusskabel 4 (2-adrig) und Steuerkabel 5 (3-adrig) gemäß Schaltplan 6 an die Schraubklemme 3 anschließen. Oberteil der Endkappe 2 aufschrauben (auf festen Sitz der Kabel achten). Endkappe 2 wieder auf das Gehäuse setzen und festschrauben. Kontrollieren Sie nun die Funktion des Riegelmotors.



*Anschluss vom Kettenantrieb

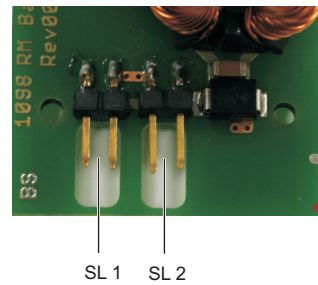
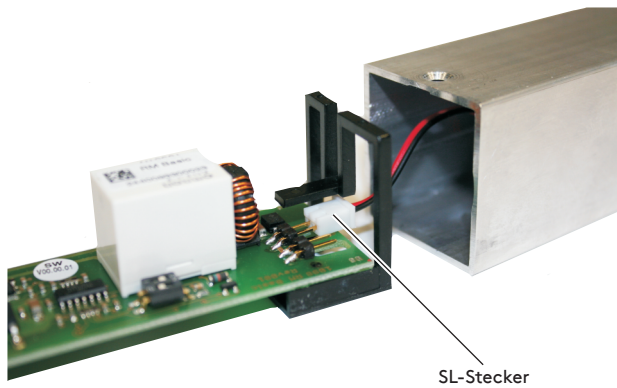
Verriegelung

Verriegelungsrichtung

Die Verriegelungsrichtung kann an die Verriegelungsrichtung des Beschlags angepasst werden.
Durch Umstecken des SL-Steckers kann die Verriegelungsrichtung geändert werden.

Verriegelungsrichtung ändern

Um die Verriegelungsrichtung zu ändern, müssen Sie die Endkappe mit der ganzen Platine vollständig aus dem Gehäuse des Riegelmotors herausziehen. Den SL-Stecker, wie im Foto zu sehen, umstecken. Endkappe mit der Platine wieder auf das Gehäuse setzen und festschrauben. Kontrollieren Sie nun die Funktion der Verriegelung.



Auslieferungszustand

Die Riegelmotorleitung ist auf SL 1 gesteckt.

	Mittel-Position des Mitnehmers	
	SL-Stecker 1	SL-Stecker 2
Zustand "verriegelt"	①	②
Zustand "geöffnet"	②	①



Hinweis: Die Tabelle gilt nur, wenn die Anschlüsse der Versorgungsspannung wie folgt belegt sind:
Klemme 1 → +24 V → braun.
Klemme 2 → GND → blau.

Fehlerbehebung

1. Die LED blinkt rot:

- Falsche Richtung, der Riegelmotor hat in diese Richtung (nur bei Zu Richtung) bereits abgeschaltet.
- max. Laufzeit von 2 min abgelaufen.
- Elektromotor des Riegelmotors ist nicht angeschlossen.

2. Riegelmotor fährt nicht und die LED leuchtet nicht:

- Sicherung defekt.
- Prüfen Sie die Eingangsspannungsversorgung.
- Prüfen Sie die Klemmstellen.
- evtl. die Elektronik austauschen.

Technische Daten

Die Antriebe sind ausschließlich mit dem vom Hersteller zugelassenen Zubehör und Antriebssteuereinrichtungen zu betreiben.

Elektrische Eigenschaften

Nennspannung:	24 V DC
Zulässiger Spannungsbereich:	-20 % / +50 % der Nennspannung
Zulässige Welligkeit der Nennspannung:	20 %
Nennstrom:	ca. 0,8 A bei 600 N ca. 1,5 A bei 1200 N
Anlaufstrom:	3 A
Stromaufnahme im Abschaltmoment:	1,1 A bei 600 N 1,8 A bei 1200 N
Stromaufnahme nach Abschaltung (Ruhestrom):	60 mA im Singelbetrieb (bei Systembetrieb Strom der angeschlossenen Kettenantriebe beachten)
Abschaltung über:	eingebaute Lastabschaltung
Abschaltung in jeder Position:	ja

Mechanische Eigenschaften

Hubweite:	18 mm (Sonderhub bis 36 mm auf Anfrage)
Kraft:	600 N oder 1200 N
Zuhaltekraft:	3000 N
Laufzeit:	ca. 6 s
Maße:	siehe Seite 3 Technische Maße
Gewicht:	ca. 1 kg (ohne Beschläge)

Anschluss und Betrieb

Anschluss:	2 x 0,75 mm ² Silikonleitung, ca. 3 m ab Kabelführungsende, 5-polige Schraubklemme für maximale Leitungsquerschnitte von 1 mm ² , Anschlussleitung im Lieferumfang enthalten
Pausenzeit bei Fahrtrichtungsänderung:	min. 100 ms
Einschaltdauer:	30 % ED bezogen auf 10 min, 3 min EIN, 7 min AUS
Lebensdauer:	min. 10.000 Lüftungszyklen unter Nennbedingungen
Dauerspannung:	geeignet
Wartung:	siehe Seite 4 Wartungsarbeiten

Einbau und Umgebungsbedingungen

Nenntemperatur:	20 °C
Umgebungstemperaturbereich:	-10 °C bis 60 °C
Geeignet zum Einbau und für die Funktion in Rauchabzügen:	ja
Geeignet für Außenmontage:	nein
Schutzart:	IP 20 nach DIN EN 60529

Zulassungen und Nachweise

CE konform:	gemäß EMV-Richtlinie 2004/108/EG und der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG
Schutzklasse:	Klasse III nach DIN EN 61140 (VDE 0140-1)
Baumuster geprüft:	-/-

Technische Daten

Material

Gehäuse:	Aluminium
Endkappen:	Kunststoff, schwarz
Farbe:	RAL 9006 oder RAL 9010
Anschlussleitung Halogenfrei:	nein
Anschlussleitung Silikonfrei:	nein
Anschlussleitung RoHS konform:	ja

Zubehör

Mitnehmer:	mit 30 oder 35 mm Länge, gesondert bestellen
------------	--

In Abhängigkeit der verwendeten Zentralen ist bei der Dimensionierung der Energieversorgung und zur Dimensionierung der Kabelquerschnitte der Motorzuleitungen mit erhöhten Strömen im Anlaufmoment zu rechnen.

Ein funktionssicherer Betrieb ist bei Anschluss an entsprechende Steuerungen desselben Herstellers gewährleistet.

Bei Betrieb an Steuerungen von Fremdherstellern ist eine Konformität auf Funktionssicherheit anzufragen.

Hinweispflicht nach § 12 der Batterieverordnung (BattV)

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien und Akkus sind wir als Händler gemäß Batterieverordnung verpflichtet, Sie als Verbraucher auf folgendes hinzuweisen:

- Jeder Endverbraucher ist gesetzlich verpflichtet, Batterien und Akkus zurückzugeben!
- Sie können diese nach Gebrauch in unseren Werken oder in einer kommunalen Sammelstelle zurückgeben.

Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, bestehend aus einer durchgestrichenen Mülltonne und dem chemischen Symbol (Cd, Hg oder Pb) des für die Einstufung als schadstoffhaltig ausschlaggebenden Schwermetalls versehen.



Kingspan STG

Kingspan STG GmbH
Trifte 72 | 32657 Lemgo
Germany

T: +49 (0) 5261 96 58-0
F: +49 (0) 5261 96 58-66
E: info-stg@kingspan.com

www.kingspan-stg.de



Die aktuelle Version dieses Dokuments
finden Sie hier oder indem Sie
[hier klicken](#).

Es wurde sorgfältig darauf geachtet, dass die Inhalte dieser Veröffentlichung korrekt sind, aber Kingspan Limited und seine Tochtergesellschaften übernehmen keine Verantwortung für Fehler oder irreführende Informationen. Vorschläge oder Beschreibungen zur Endverwendung oder Anwendung von Produkten oder Arbeitsmethoden dienen nur zu Informationszwecken, und Kingspan Limited und seine Tochtergesellschaften übernehmen diesbezüglich keine Haftung.

Für das Produktangebot in anderen Märkten wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter oder besuchen Sie kingspan.com.

Die Marken „Kingspan“ und das Löwenlogo sind eingetragene Markenzeichen.

Um sicherzustellen, dass Sie die aktuellsten und genauesten Produktinformationen sehen, scannen Sie bitte den QR-Code direkt oben.

Version 07 | 09 2026 | Art.Nr. 24999480





Locking drive RM Basic

Installation Manual



Content

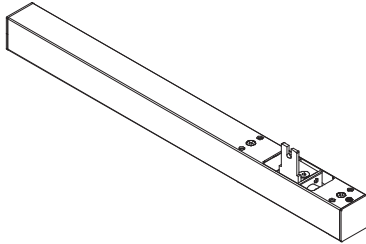
	Page
Function.....	12
Special features.....	12
Mounting.....	13
Electrical connection.....	14
Locking device.....	15
Troubleshooting.....	15
Technical data.....	16

Locking motor RM Basic

Locking motor for locking and unlocking of windows via the fittings

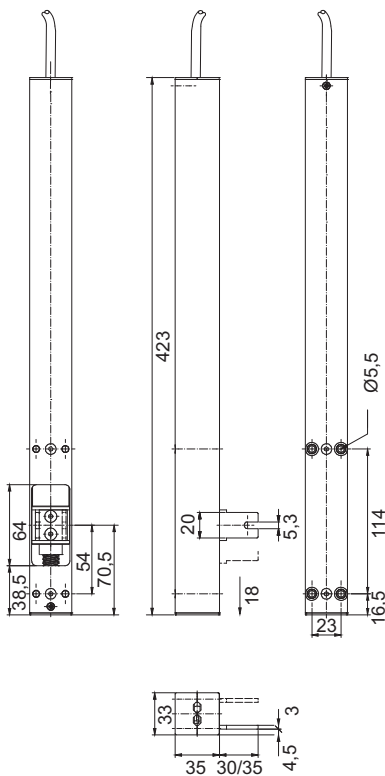
Function

The locking motor is a motorized locking device used on inward opening top-, bottom- and side-hung window, serving as an additional lock via the fittings in combination with chain motors on the same window.



Special features

- compatible with the chain motors of the series LM/2, EM/2, OM/2, CM
- optionally up to max. 600 N or max. 1200 N push force
- integrated power cut off and sequential control unit
- installation on the casement or concealed in the profile
- actuator can be inserted on the left or right as required
- actuation of drive rod fittings
- automatic load-dependent switch-off when end position is reached
- housing made from corrosion resistant, drawn aluminium



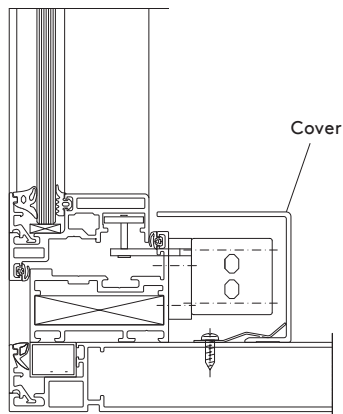
Mounting

Mounting options

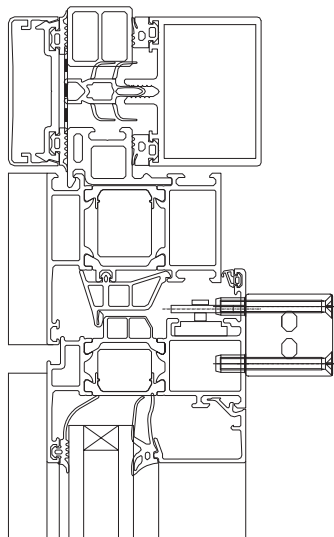
Examples of different profiles

 **Note:** The installation position will depend on the profile; it therefore makes sense to agree on the installation position with the system manufacturer.

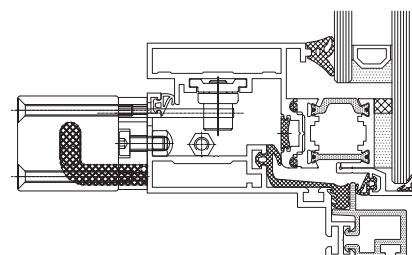
Installation example 1



Installation example 2



Installation example 3



Caution: Risk of injury due to the window falling open. A shear arm must be fitted.



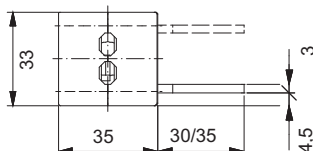
Note: Do not exceed the power line length to the next junction box. Cable diameter requirements length vs. current flow! Monitoring of power supply cable takes place to the last junction box.



Note: Pay close attention to the enclosed wiring diagram when connecting the motors. Use the appropriate instructions for the particular motors, tandem power cut-off and the control panels in use.

Actuator

The actuator required depends on the fittings and profile and must therefore be ordered separately. Actuator can be inserted on the left or right-hand side as required and available in two versions with 30 or 35 mm length.



Electrical connection



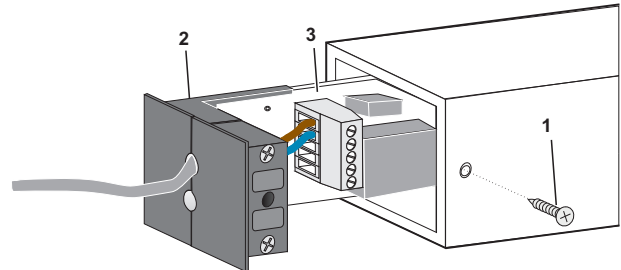
Note: The connecting cable for the locking motor supports 24 V DC.



Caution: These cables must never be laid with a mains power supply (e.g. 230 V AC). This is a 24 V DC connection. Never use a different voltage or an AC connection. This will destroy the motor and invalidate your guarantee.

1. Remove the end cap

A 2-core connecting cable is required to connect the locking motor. To connect the cable, you must remove the end cap. Remove the end cap from the locking motor. Use the screw driver to remove screw 1. Pull out end cap 2 with the complete circuit board 3. To connect the cable (see the wiring example). Unscrew the top part of end cap 2.



2. Circuit board

Terminal connections

Clamp 1 → +24 V → brown

Clamp 2 → GND → blue

Clamp 3 → +24 V → brown*

Clamp 4 → GND → blue*

Clamp 5 → ① Control cable of locking motor → black*

DIP-Switch



Note: The DIP-Switch are preset at the factory, please do not change!

LED

LED is off

→ the locking motor has switched off in direction Closed.

LED green lights up

→ the locking motor moves in the direction Open.

LED orange lights up

→ the locking motor moves in the direction Closed.

LED flashes green

→ the locking motor is opened and passes the input voltage to the chain motors.

LED flashes orange

→ the locking motor detects the direction Close, passes the input voltage to the chain

motors

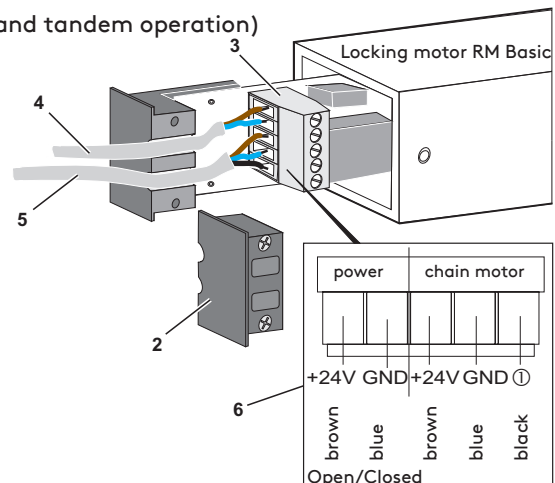
and waits until these have turned off in direction Closed.

LED flashes red

→ malfunction, see chapter troubleshooting.

3. Connecting the locking motor with the chain motor (single- and tandem operation)

Connect control cable 4 (2-core) and connecting cable 5 (3-core) in accordance with circuit diagram 6 to the terminal screw 3. Screw on top part of end cap 2 (check that the cable sits securely). Set end cap 2 on housing again and fix securely. Check the operation of the locking motor.



*Connection from chain motor

Locking device

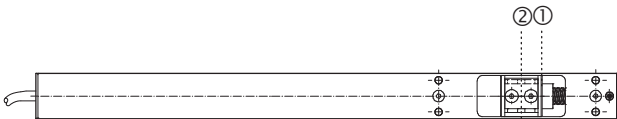
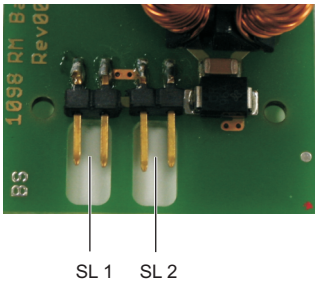
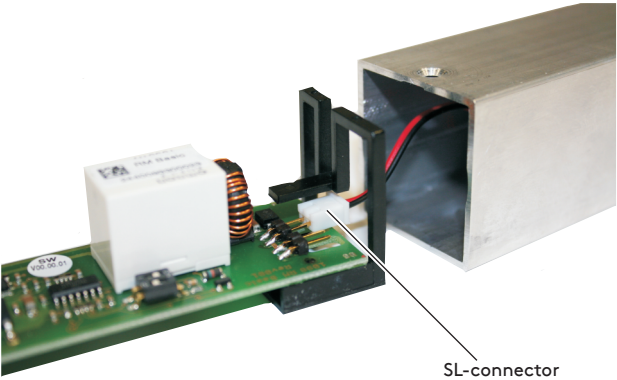
Locking direction

The locking direction can be matched to the locking direction of the mechanism. The locking direction can be changed by unplugging the SL-connector.

Change the locking direction

To change the locking direction pull the end cap with the complete circuit board out of the housing of the locking motor.

Unplug the SL-connector as shown on the photo. Set end cap with the circuit board on housing again and fix securely. Check the operation of the locking device.



Delivery status, the locking motor cable is placed on SL 1.

	Middle position of the actuator	
	SL-connector 1	SL-connector 2
Status "locked"	①	②
Status "open"	②	①

 **Note:** The chart is only valid, if the connections of the power supply are as shown as follows:
Clamp 1 → +24 V → brown.
Clamp 2 → GND → blue.

Troubleshooting

- LED flashes red:
 - Wrong direction, the locking motor has already turned off in that direction (only by direction Closed).
 - max. operating time of 2 min is expired.
 - Electric motor of the locking motor is not connected.
- The locking motor doesn't drive and the LED is off:
 - Fuse defective.
 - Check the input voltage supply.
 - Check the terminal connections.
 - Possibly replace the electronic.

Technical datas

The motors and electrical control equipment are to be operated exclusively with the components authorised by the manufacturer.

Electrical properties

Nominal voltage:	24 V DC
Allowed voltage range:	-20 % / +50 % of the nominal voltage
Allowed ripple of nominal voltage:	20 %
Nominal current:	approx 0.8 A at 600 N approx. 1.5 A at 1200 N
Starting current:	3 A
Current draw at cut-out torque:	1.1 A at 600 N 1.8 A at 1200 N
Current draw after cut-off (standby):	60 mA at single operation (observe the current of the connected chain motors during system operation)
Cut-off:	with integrated power cut-off
Cut-off in each position:	yes

Mechanical properties

Stroke lengths:	18 mm (special stroke to 36 mm on request)
Force:	600 N or 1200 N
Nominal clamping force:	3000 N
Speed:	approx. 6 s
Dimensions:	see page 11 technical measures
Weight:	approx 1 kg (without fittings)

Circuit connections and operation

Connections:	2 x 0.75 mm ² silicon cable, approx. 3 m from cable opening end, 5-core screw terminal for maximum cable cross-section of 1 mm ² , connection cable included in delivery
Break time when change of driving direction:	min. 100 ms
Start-up time:	30 % ED according to 10 min, 3 min (ED/ON), 7 min (AD/OFF)
Service live:	> 10,000 ventilation cycles at nominal load
Permanent voltage:	suitable
Maintenance:	see page 12 maintenance works

Installation and ambient conditions

Nominal temperature:	20 °C
Ambient operating temperature:	-10 °C to +60 °C
Suitable for SHE:	yes
Suitable for external mounting:	no
Protection degree:	IP 20 according to DIN EN 60529

Authorisations and certifications

CE compliant:	in accordance with EMV directive 2004/108/EG and the low voltage directive 2006/95/EG
Class of protection:	class III in accordance with DIN EN 61140 (VDE 0140-1)
Type tested:	-/-

Material

Housing:	aluminium
End caps:	plastic, black
Colour:	RAL 9006 or RAL 9010
Power supply line halogen-free:	no
Power supply line silicon-free:	no
Power supply line RoHS compliant:	yes

Accessories

Actuator:	with 30 or 35 mm length, please order separately
-----------	--

When dimensioning the power supply and the cable cross-sections for the supply lines to the motors as a function of the control panels used, the increased currents associated with start-up toques must be taken into account!

Trouble-free and safe operation is only warranted when used in conjunction with an appropriate manufacturers control unit. Request a technical conformity declaration from the manufacturer of an alternative control unit to ensure trouble-free and safe operation.

Duty of information in accordance with § 12 of the EU battery directive:

Relating to the sales of non-rechargeable and rechargeable batteries we as traders are obliged in accordance with the EU battery directive to inform you as consumers of the following:

- Every end consumer is legally obliged to return non-rechargeable and rechargeable batteries!
- These can be returned after use to our factories, or to a communal collection point.

Markings are applied to batteries containing hazardous substances, consisting of a crossed out waste bin, and the chemical symbol (Cd, Hg or Pb) for the heavy metal that determines the classification of the hazardous substances contained.



Kingspan STG

Kingspan STG GmbH
Trifte 72 | 32657 Lemgo
Germany

T: +49 (0) 5261 96 58-0
F: +49 (0) 5261 96 58-66
E: info-stg@kingspan.com

www.kingspan-stg.de



The current version of this document
can be found here or by [clicking](#).

Care has been taken to ensure that the contents of this publication are accurate, but Kingspan Limited and its subsidiary companies do not accept responsibility for errors or for information that is found to be misleading. Suggestions for, or description of, the end use or application of products or methods of working are for information only and Kingspan Limited and its subsidiaries accept no liability in respect thereof.

For the product offering in other markets please contact your local sales representative or visit kingspan.com.

The marks "Kingspan" and the Lion device are registered trade marks.

To ensure that you see the most up-to-date and accurate product information, please scan the QR code directly above.